

2012 소방산업대상 대통령상 수상 제품

nerigo SERIES

주식회사 아세아방재

국토교통부 인정 아파트 대피시설(탈출형 대피시설)

- 『건축법시행령』제46조 제5항 제4호에 따른 아파트대피시설인정 / 탈출형 대피시설
- 국토교통부 인정번호 제13호 / 2022. 06. 03 『내리고 승강식피난기』 대피공간 대체시설
 - 국토교통부 인정번호 제12호 / 2022. 06. 03 『내리고 사다리』 대피공간 대체시설





(주)아세아방재에 의해

2008년 세계 최초로 발명된 승강식 피난기 '내리고'는

대피시설 분야의 혁신과 안정성을 인정받아

2012년 소방산업기술대상 대통령상을 수상.

2022년 국토교통부 아파트대피시설 인정 제품입니다.

내리고 는

"아파트 및 (초)고층건물 등 화재 시 누구나 쉽고 안전하게 수직 탈출할 수 있는 무전원/무동력 엘리베이터형 시스템으로 국가에서 인정하는 법정 화재 대피시설 입니다."

화재층을 초 단위로 빠르게 탈출

(피난능률 + 안정감을 가지는 속도로 세팅)

1분	2분	3분	4분	5분	10분
6인	12인	18인	24인	30인	60인

-층 고 3m, 사용자 몸무게 60kg 기준

-승강기 1회 사용 인원은 어린이의 경우 2명 동시 사용 가능합니다.



동천U타워 (내리고2세대)

화재대피시설의 리더 (주)아세아방재

건축법 대피시설 설치규정

관계법령

■건축법시행령 제46조 제4항
공동주택 중 아파트로서 4층 이상인 층에는 발코니에 2m² 이상 (인접 세대 공동설치시 3m² 이상) 대피공간 설치

■건축법시행령 제46조 제5항
아파트 4층 이상인 층에서 발코니에 다음 각 호의 하나와 같은 구조, 시설인 경우 대피공간 설치하지 않을 수 있다

1. 인접 세대와의 경량 칸막이(경계벽) 설치
2. 경계벽에 피난구 설치
3. 발코니 바닥에 국토교통부령으로 정하는 하향식 피난구를 설치한 경우
4. 국토교통부장관이 제4항에 따른 대피공간과 동일하거나 그 이상의 성능이 있다고 인정하여 고시하는 구조 또는 시설(이하 이 호에서 "대체시설"이라 한다)을 갖춘 경우. 이 경우 국토교통부장관은 대체시설의 성능에 대해 미리 「과학기술분야 정부출연연구기관 등의 설립·운영 및 육성에 관한 법률」 제8조제1항에 따라 설립된 한국건설기술연구원(이하 "한국건설기술연구원"이라 한다)의 기술검토를 받은 후 고시해야 한다.

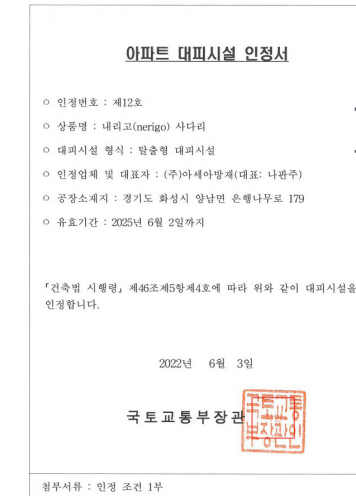
"단순 대피 목적의 공간이 아닌
화재시 화재층을 안전하고 신속히
탈출하는 적극적 수단 필요"

- ▶ 대피(체류) • 탈출 모두 가능
- ▶ 사회적 약자가 손쉽게 사용

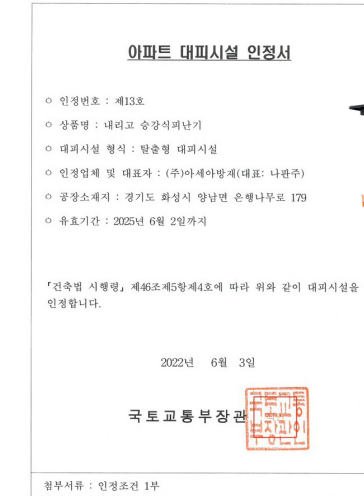
국토교통부 인정 아파트 대피공간 대체시설

(주)아세아방재 최초 개발 및 대피시설 적용

내리고(nerigo) 시리즈



국토교통부 인정 제 12호
내리고(nerigo) 사다리



국토교통부 인정 제 13호
내리고(nerigo) 승강식피난기



기존의 대피시설 시공

피난 발코니 바닥 슬라브 테두리를 철판 프레임을 사용(철판 프레임 안에 철근콘크리트 공사)하여 시공

별도의 철판 프레임 시공을 계속 해야 하나요?

별도의 철판 프레임을 덧대 피난발코니를 시공하는 방식은 크레인 등 중장비가 철판 프레임을 공중으로 들어 올려 외벽에 붙이는 복잡하고 위험한 작업 외에도 문제점으로 드러난 녹물이 흘러내리거나 콘크리트 구조물에 균열 등 하자 발생으로 유지관리 비용이 증가되는 요인이 됩니다

알폼 • 유로폼을 사용 하는 거푸집 공법

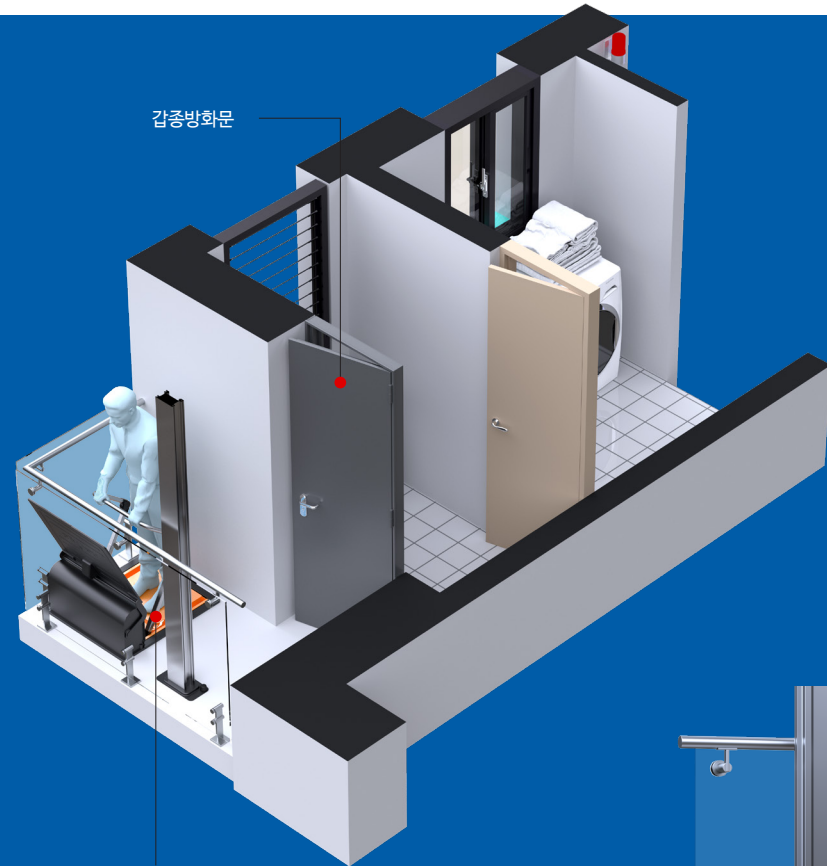
빌트인(BUILT IN) 시공

별도의 철판 프레임을 사용하지 않는 일반적 건축물 시공(거푸집+철근콘크리트)

알폼 • 유로폼 형틀 피난발코니 거푸집공법으로 아파트 대피시설 인정 승인받은 (주)아세아방재의 거푸집공법은 기존의 방식인 별도의 철판 프레임을 사용해 녹물, 콘크리트 구조물의 균열로 인한 화재 발생의 요인이 전혀 없으며 품질 우수성과 비용절감은 물론 중대재해 예방 등 많은 장점을 가지고 있습니다

대피공간 확장 개념 도입

효율적인 공간 계획이 가능하도록 최소공간인 1.52M² 에서 4.5M² (1.5M X 3M)로 확장 가능



감증방화문

옥외형

탈출형으로 외부에 별도의 피난대피공간을 두는 형태로 베란다 확장 등 내부 공간을 간섭받지 않는 효율적인 대피공간

국토교통부 인정 아파트 대피공간 대체시설

nerigo SERIES

- 탈출형 대피시설로서 대피와 피난 모두가 가능
- 대피공간 설치 중 범죄, 사생활 침해 가능성 가장 낮음
- 건축면적과 바닥면적에 포함되지 않기에 효율적 내부 평면 디자인 가능
- 외부형 피난대피시설로 차별화된 시각적 프리미엄 효과
- '(주)아세아방재'만의 확장 가능 공간(최대 W3,000, L1500)

내리고 설치



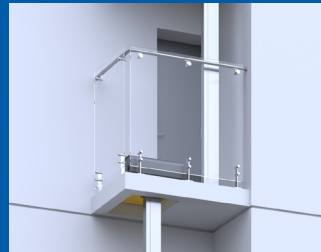
(외부형 최대 확장 공간)
W3,000 L1,500 4.5m²



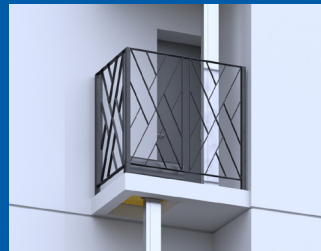
(외부형 최소 공간)
W1,540 L990 1.52m²



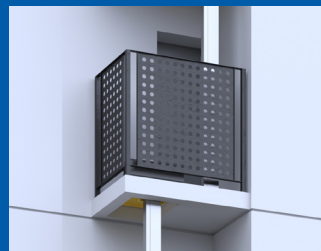
옥외형 난간 디자인



Type A (강화유리)



Type B (패턴)



Type D (타공)

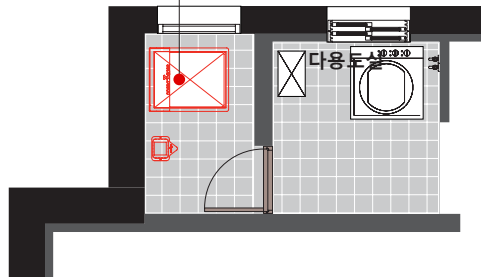


Type C (일반)

건축물 외형에 어울리는 난간 디자인, 높이, 층 수 표시 등 새로운 안을 주시거나 요구 가능합니다.



내리고 설치



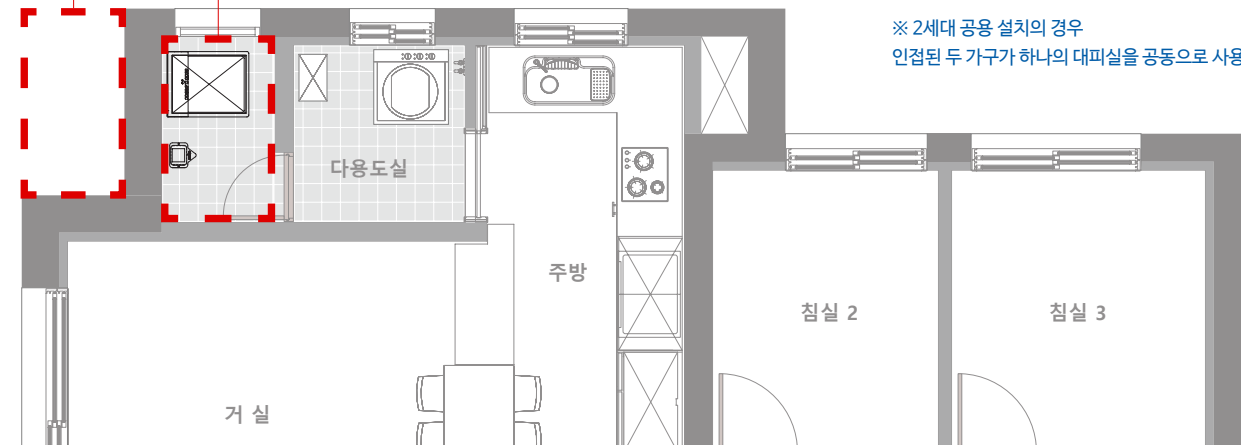
대피실형

(밀폐 공간)

평면 공간 중 실외기실/발코니에 대피공간 설치
"대체시설" 적용되며 대피와 피난 모두 가능

옥내대피실

옥외대피시설



※ 2세대 공용 설치의 경우
인접된 두 가구가 하나의 대피실을 공동으로 사용

수직 라인이 아파트의 가치가 됩니다.

수직라인(옥외형 대피시설)은 브랜드가치를 올려줍니다.

시대가 변화되며 사람들의 인식도 변화되었습니다.
위치와 학군, 편의와 녹색 환경은 현실적인 최우선의 주거 가치가 되어 왔고 앞으로도 변하지 않을 것입니다.

반면 초고층화 되는 환경에서 화재에 대한 주목도가 높아지고도 있습니다.
대피공간의 개념도 과거 피난과 대피의 공간 개념에서 신속한 화재층 탈출의 개념으로 변화되고 있으며 이는 해당 법규의 개정안을 통해 그 흐름을 확인할 수 있습니다.

필요성과 적절성을 두고 저울질만 하던 화재대피시설이 최근 신규 아파트에 빠르게 정착되고 있습니다.
화재대피시설의 특성상 한 번 설치하면 바꿀수도 없고 필요하다 해서 리빌딩 형식은 거의 불가능하기 때문에 신규 아파트를 중심으로 빠르게 진행되는 추세입니다.

이제 대피시설은 비상시 화재로 부터 탈출하는 기능적인 부분만이 아닌 아파트의 가치를 나타내는 척도로도 쓰여집니다. 건축물 외관의 키 디자인과 차별화되는 포인트가 됩니다.

건물의 수명이 다 할 때까지 화재로부터 안전하게 삶을 영위할 수 있는 아파트, 나만의 공간에 나만의 탈출용 엘리베이터를 소유하고 있다는 그 편안함 자체만으로도 아파트 외벽에 수직라인이 있고 없고의 차이는 차후에도 브랜드를 선택하는 커다란 선택 기준이 될 것입니다.

"저 아파트는 수직라인이 보이는데 우리 아파트는 왜 없어?!!"

비슷한 지역에 여러 브랜드의 아파트들이 분양을 준비 중이고 수직라인(옥외형 대피시설)이 있는 아파트와 없는 아파트가 있다면 선택을 고민하시는 분들께서 어느 쪽을 선택하시겠습니까?



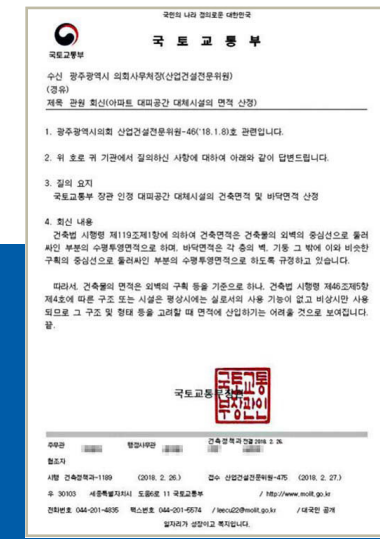
'1 평'의 효과

대피시설의 건축면적/바닥면적 제외

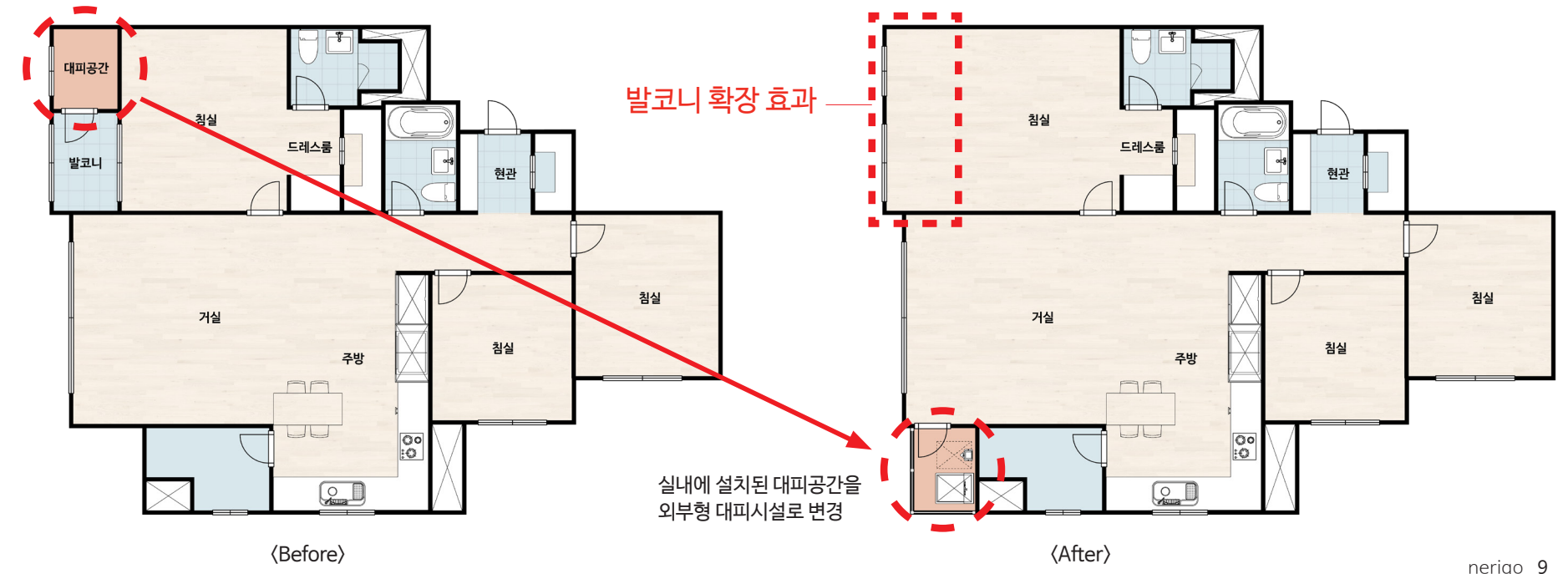
아파트 대피공간 대체시설의 면적 산정

질의요지 : 국토교통부 장관 인정 대피공간 대체시설의 건축면적 및 바닥면적 산정

회신내용 : 건축물의 면적은 외벽의 구획 등을 기준으로 하나, 건축법 시행령 제46조제5항제4호에 따른 구조 또는 시설은 평상시에는 실로서의 사용 기능이 없고 비상시만 사용되므로 그 구조 및 형태 등을 고려할 때 면적에 산입하기는 어려울 것으로 보여집니다.



실내 대피공간을 옥외 대피시설로 전환



nerigo SERIES

아파트/주거시설의 설계자, 관리자, 입주자들께서 제일 선호하시는 제품입니다.

90%
선도 기업
NO.1

대피시설 승강식피난기 국내 시공실적/점유율 90% 이상

2008년 대피시설 무동력 승강식피난기 세계 최초 발명 및
국내 화재대피시설 대체시설 시스템 최초 개발/적용

제품 디자인/품질/다양한 제품군/관리/AS 등의 브랜드 가치 및 국내 최대 생산시설 규모

Version Up

1세대



2009
WEIGHT POWER
PAIR RAIL SYSTEM

2세대



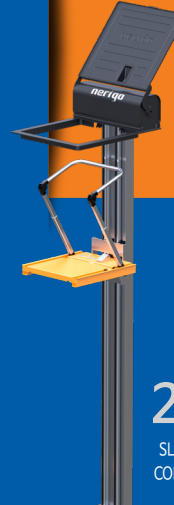
2011
POWER SPRING
PAIR RAIL SYSTEM

3세대



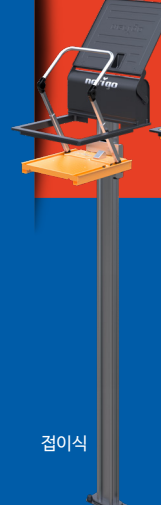
2020
SPRING POWER
PAIR RAIL SYSTEM

5세대



2020
SLIDING POWER
COLUMN SYSTEM

7세대



접이식

고정형

2022
DRIVE ROLL POWER
COLUMN SYSTEM

	내리고 S	내리고(P형)	내리고(E형)	내리고 H
적용	저.고층	고층.초고층	고층.초고층	저.고층
사용자	일반인	일반인.사회적 약자	일반인.사회적 약자	휠체어 사용자
설치장소	옥내.옥외	옥외	옥내.옥외	옥내.옥외
사용 편리순위	④	①	②	③
탈출속도	④	①	②	③
동력사용	수동	자동.무전원.무동력	자동.무전원.무동력	자동.무전원.무동력
감시신호체계	○	○	○	○
관리.A/S	필요(STS304)	반영구적(알루미늄)	반영구적(알루미늄)	반영구적(알루미늄)
장.단점	설치비용 저렴 사용자 제한	사용 편리.빠른 탈출 무동력 엘리베이터	사용 편리.빠른 탈출 무동력 엘리베이터	사용 편리.빠른 탈출 무동력 엘리베이터



사용방법/제원

모인 에너지 출력해 승강기 자동 상승시킴

"승강판에 오르면 몸무게로 내려가고
내려서면 승강판은 자동으로 올라가 원위치"

승강기 하강하며 에너지 저장

관계법령

■건축법/소방법

피난기구의 화재안전기준(NFSC 301)

- 승강식 피난기 (제3조 제8항)

"승강식 피난기"라 함은 사용자의 몸무게에 의하여 자동으로 하강하고
내려서면 스스로 상승하여 연속적으로 사용할 수 있는 무동력 승강형 피난기를 말한다.

승강판에 올라 작동 페달만 밟으면 아래층으로 이동
사회적 약자들도 쉽고 안전하게 화재층을 탈출할 수 있습니다.



승강식피난기 탑승 후
페달을 밟아 내려간다.

아래층 도착 후
옆 승강기로 이동 및 탑승

승강식피난기 탑승 후
페달을 밟아 내려간다.

아래층 도착 후
옆 승강기로 이동 및 탑승
(내려간 승강기 원위치 전--> 대기)

화재층 탈출 또는 지상층
도착 후 대피실 나감

반영구적

- 주요 부품이 내식성 강한 특수 알루미늄 소재
- 염분이 강한 해안가에서도 반영구적 사용
- 먼지나 시멘트 잔해물 등이 들러붙지 않는 특수코팅 레일

설치높이
강성레일
디펜드구조

최대 설치 층고 7m까지 적용
작용하중 700kg에서도 휘거나 변형되지 않는 강성 레일
레일 충격 방어와 눈 비 등 동절기 레일 표면의 결빙 예방

내구력
소프트랜딩
슬로우업

내구성시험 6만회 (법적 내구성 시험기준 5000회)
안정감 있는운행과 편안하고 부드러운 착지
반발력 없는 승강판은 장애인 · 노약자가 특히 안전

구동방식
안전손잡이
방화덮개

진동이나 소음이 없는 슬라이딩 방식 설계
승강판에 내장되는 접이식 손잡이 디자인
덮개가 130도 이상 개방되는 안전 디자인

하강구 덮개
(층간 방화 구획 기능)

속도조절장치
감시제어기능 내장

안전 손잡이
(관절식 조절)

시각장애인을 위한 점자(사용방법)

작동 페달

승강판

완충기 패드

가이드레일

완충기

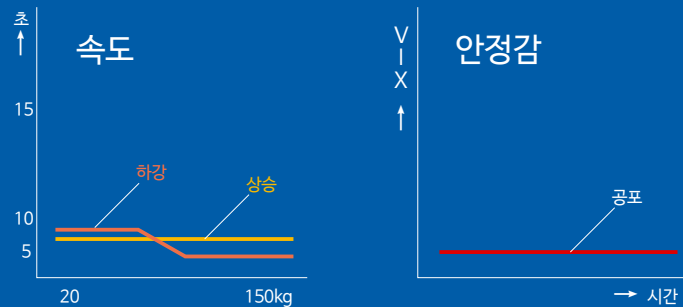
하부 고정판

(덮개 덮힌 상태)

(손잡이 접혀 있는 상태)

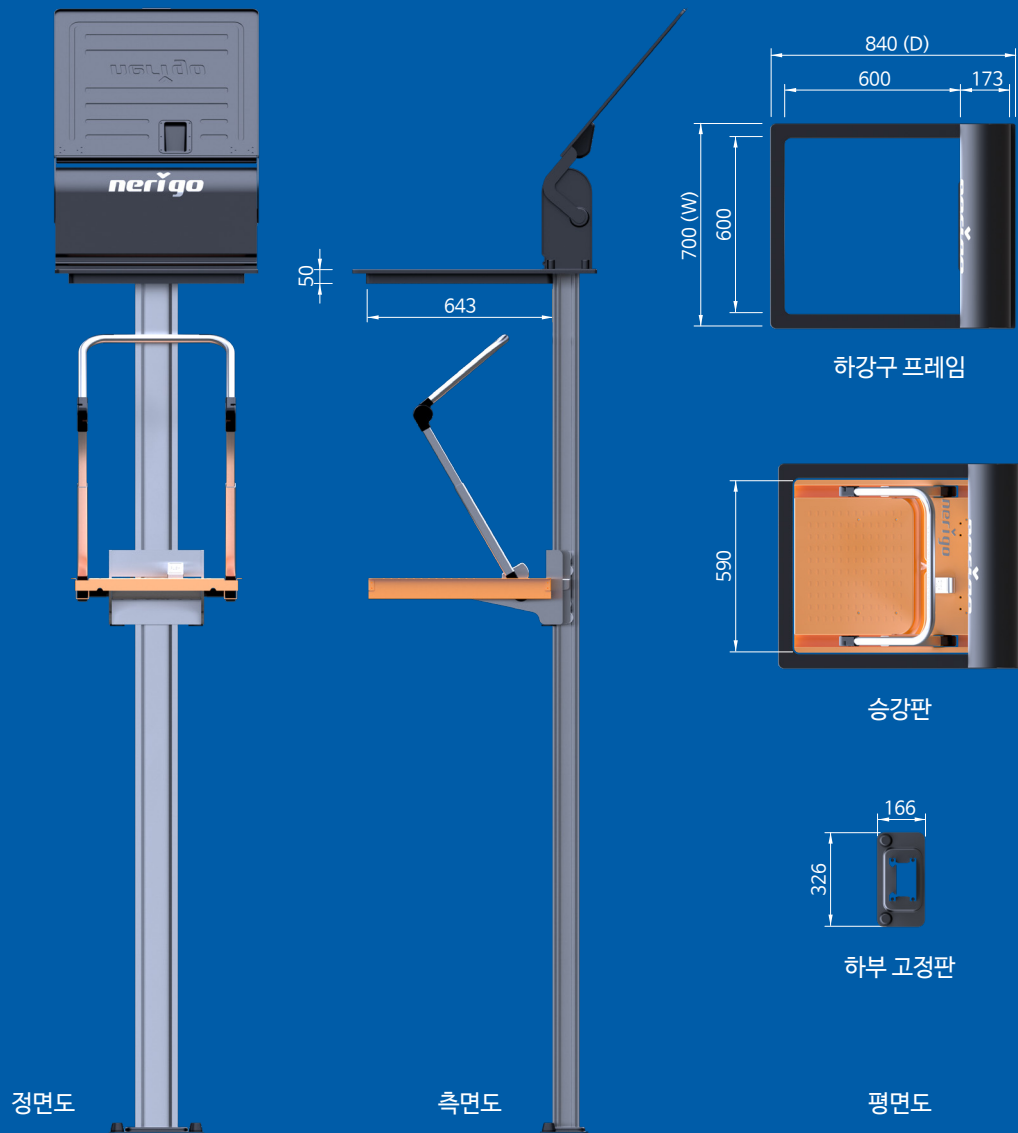
(손잡이 펼친 상태)

작동 페달



사용시 공포심이 적고 노약자가 더욱 안정감 있는 속도로 운행

항목		세부내용
총 중량		약60Kg(가이드레일제외)
전원		무 전원
성능시험횟수(내구성시험)		성능시험기준 5,000Cycle(회)
사용하중		최소20Kg → 최대150Kg
속도(하강,상승)		11 ~ 130Cm/Sec, 40Cm/Sec
성능시험검사 등		한국소방산업기술원/국토교통부
주요 부품	가이드레일	내구성금속류
	승강판	내구성금속류
	안전손잡이	내구성금속류
	구동장치커버	내구성금속류
	하강구커버	내구성금속류
	하강구프레임	내구성금속류
	하부고정판	내구성금속류
	기타부품	내구성금속류



하강구 프레임 (W X D)			하부고정판	최대 설치높이	골조 개구부
외형	개구부	높이			
700 X 840mm	600 X 600mm	50mm	326 X 166mm	7.0m	620 X 750mm

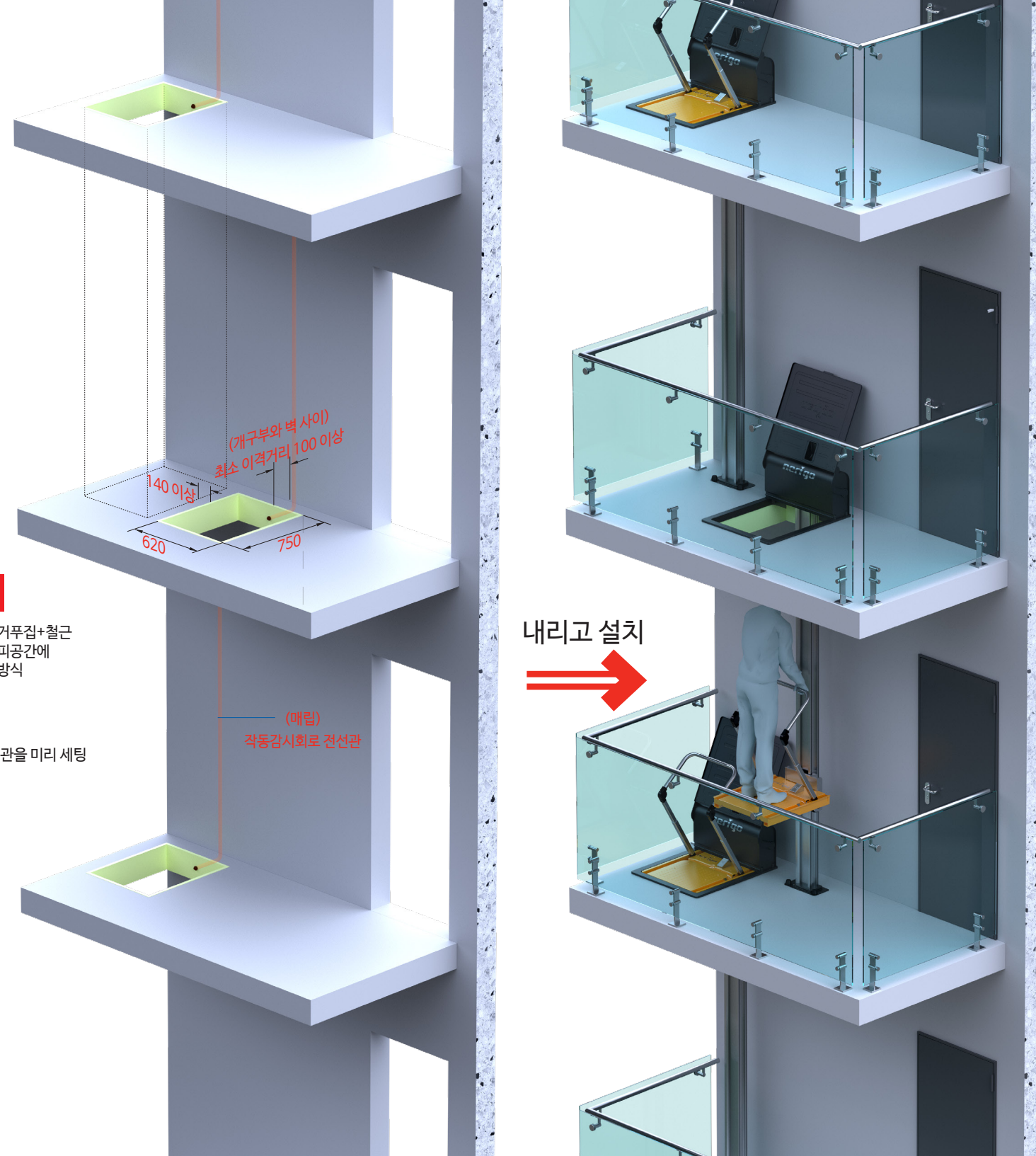
시공

빌트인(BUILT-IN) 방식

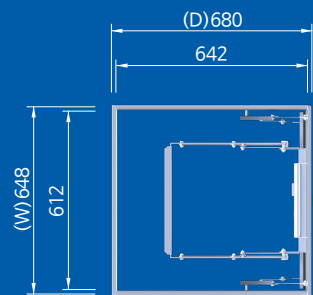
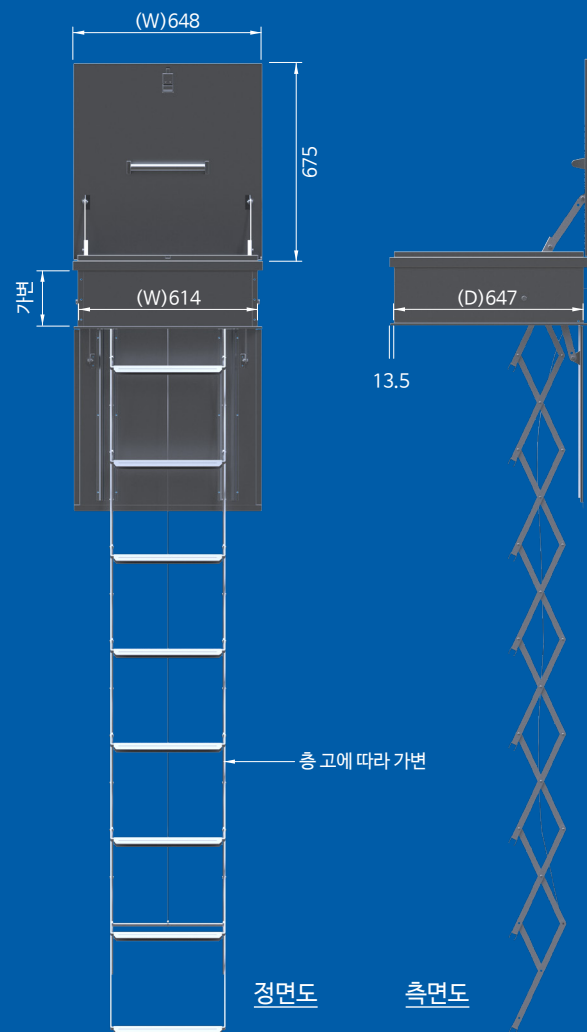
본 건축물 시공과 일체화 진행되며 일반적인 거푸집+철근 콘크리트 방식으로 건축물 완공과 동시에 대피공간에 내리고 시리즈 제품만 설치하면 되는 심플한 방식

작동감시회로 전선관

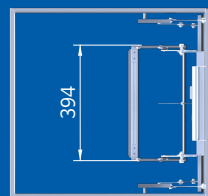
감시제어시스템에 사용될 작동감시회로 전선관을 미리 세팅한 후 철근/콘크리트 타설이 진행된다.



제원/사용방법



접힌 사다리



펼친 사다리

평면도

하강구 프레임(W X D)			최대 설치높이
외형	개구부	높이	
648 X 680mm	612 X 642mm	가변	3m

건축법 (방화구획의 설치기준)

예비전원에 의한 조명설비 설치

-비차열 1시간 이상 내화성능 덮개
(재질: STS304)
-피난구의 유효 개구부 직경 60센티미터 이상 규격
[규격: 612X642X높이(변치수)]

덮개 개방



건축물 관리 시스템을 통해 경보음이 울리는 구조

아래층에서 윗층의 피난구를 열 수 없는 구조

사다리는 바로 아래층의 바닥면으로 부터
50CM 이하까지 내려오는 구조

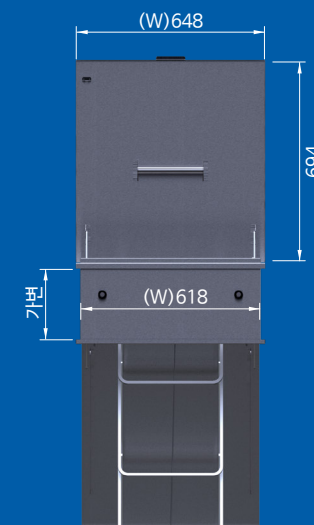


A TYPE

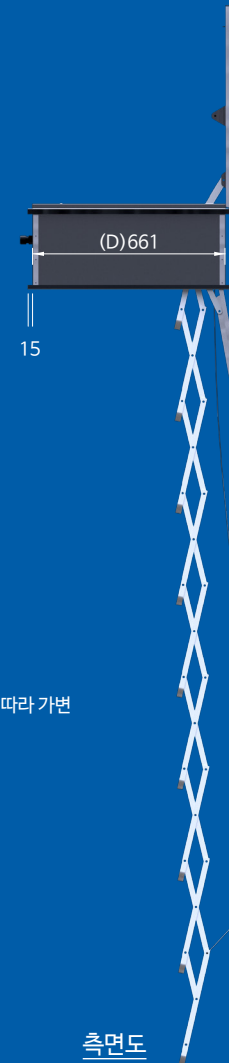
B TYPE

A/B TYPE 공통

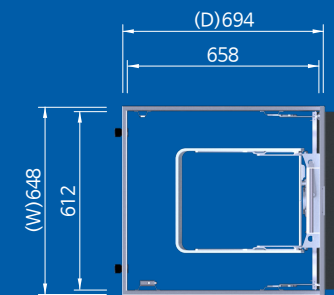
항목		세부내용
총 중량		약40Kg (층고에 따라)
성능시험횟수(내구성시험)		성능시험기준 100Cycle (회)
사용하중(파탄강도)		100Kg (2M이내) ,200Kg (4M이내)
성능시험검사 등		한국소방산업기술원/국토교통부
주요 부품	본체	STS304
	사다리	STS304



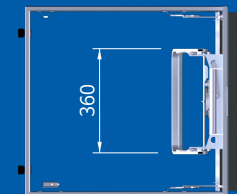
정면도



측면도



접힌 사다리



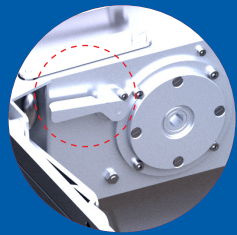
펼친 사다리

평면도

하강구 프레임(W X D)			최대 설치높이
외형	개구부	높이	
648 X 694mm	612 X 658mm	가변	4.5m

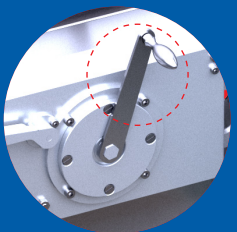
사용 방법

덮개를 위로 올린다.
(덮개를 완전히 세우거나 덮개 지지대를 밀어 덮개를 고정한다.)

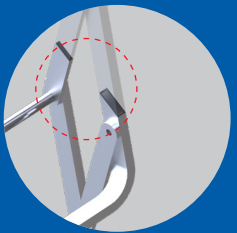


구동레버를 발로 눌러 사다리를 펼친다

사다리가 펼쳐진 것을 확인한 후
손잡이를 이용해 내려간다.



수납핸들을 거치대에서 분리한 후
구동부 원형 중심부(감속기 축)에 끼우고
시계방향으로 돌려 사다리를 수납한다.



-사각 튜브 형태
-사다리가 펼쳐지는 동안 벨 소리가
나도록 설계되었습니다.



덮개를 열고 작동 밸브를 눌러
사다리를 펼친 후 내려간다.

아래층 도착 후
옆 사다리로 이동

덮개를 열고 작동 밸브를 눌러
사다리를 펼친 후 내려간다.

화재층 탈출 또는 지상층
도착 후 대피실 나감



시공

빌트인(BUILT-IN) 방식

본 건축물 시공과 일체화 진행되며 일반적인 거푸집
+철근 콘크리트 방식으로 건축물 완공과 동시에
대피공간에 내리고 시리즈 제품만 설치하면 되는 방식

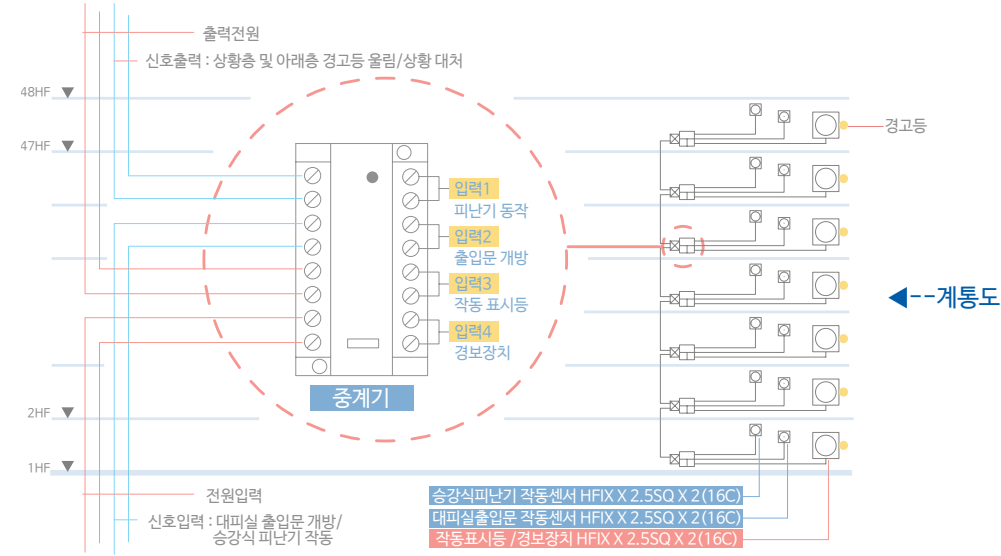
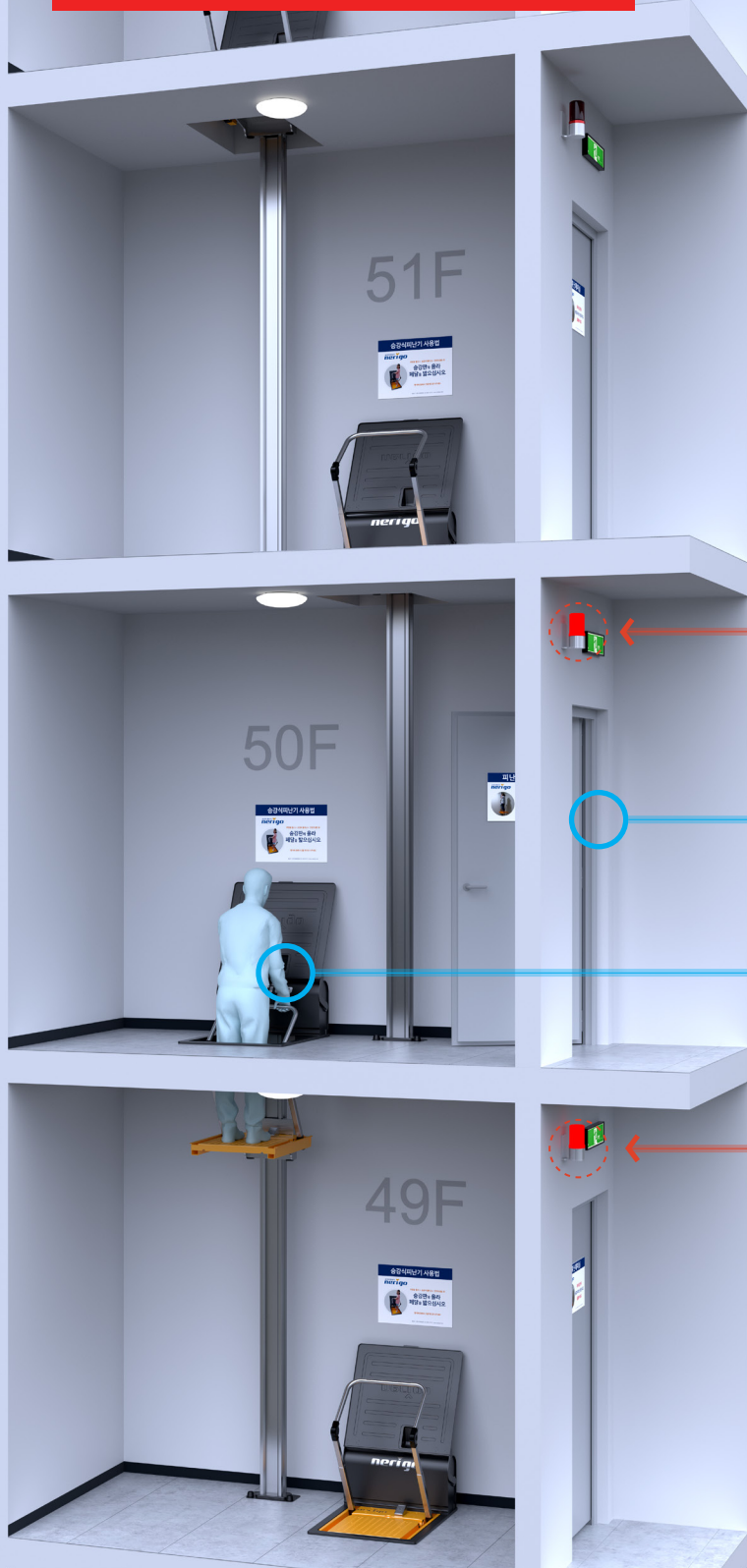
본체, 작동감시회로 전선관

건축물 시공시 대피공간 하강구의 정확한 크기와 형태를 위한
사다리 본체를 설치, 감시제어시스템에 사용될 작동감시회로
전선관과 연결한 후 철근/콘크리트 타설이 진행된다.



사다리 설치





출력신호

출입문 개방

내리고 작동

방재센터/감시반

출력신호

경보장치 및 표시등 동작
(상황층/직하층)

감시/신호체계

①대피실 출입문 개방 ②내리고 작동시
경고등 울림 (①관리자 ②해당층 ③아래층)

승강식피난기 제품 설치



개구부 환경 점검



위층 하강구 프레임 세팅



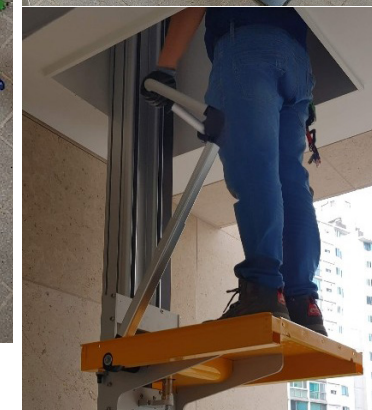
가이드레일 세팅



승강판/감시신호 리미트 스위치 세팅



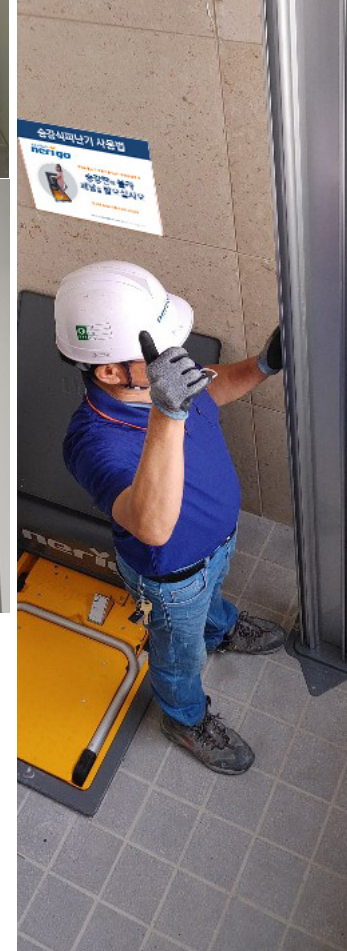
구동부/하강구 커버 세팅



성능 테스트



부착 (승강식피난기 사용법/피난대피실)



시공 완료

드리는 말씀

아세아방재의 모든 제품에는 알루미늄 • STS304이 사용됩니다.
철재 대신 알루미늄 • STS304을 사용한다는 그 자체는 단가의 차이가 우선 부담으로 왔지만
저희의 시각으로 화재 대피시설물은 설치 때보다 설치 후 오랜 시간이 지난 후를 주목했습니다.

한 번 설치하면 건물의 수명이 다 할 때까지 함께 해야만 될 시설물이기에
관리가 쉽고 A/S가 필요없는 반영구적 사용이 가능한 제품이 초기 개발 목표였고
유사시에 사용하지만 정작 사용 시기에 어떤 문제도 없어야 본 기능을 다 한다고 봤습니다.

지금도 저희의 모든 제품에는 알루미늄과 STS304가 사용됩니다.
또한 지금도 국내 90% 이상 시장 점유율이 그대로 유지 되고 있습니다.

시장에 나와있는 제품들은 비슷해 보이지만 많이 다릅니다.
이런 다름의 비교는 승강판에 한 번 올라 작동해 보면 바로 아실 수 있으며
많은 시간이 지난 후의 제품 모습도 설치시 모습 그대로일 것 입니다.

지켜봐 주십시오.

개발 중인 보급형 내리고는

**품질과 단가 모두를 만족시키며 전 국민이 사용하실 수 있는
국민보급형 제품이 목표입니다.**

내리고 시리즈가 내 옆에 있음으로 항상 안심하고 생활 하실 수 있도록
신제품 개발에 전력 중입니다. 지켜봐 주시고 기대해 주십시오.

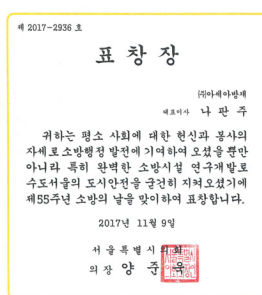
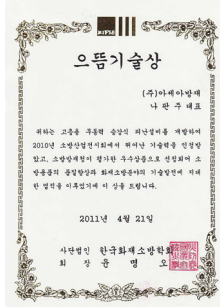
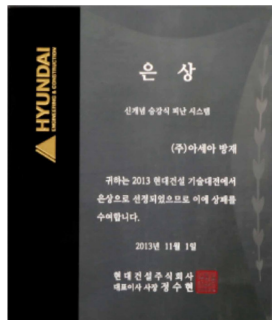
감사합니다. (주)아세아방재 일동

모두가 '내리고 시리즈'를 신뢰하는 데는 특별한 이유가 있습니다.



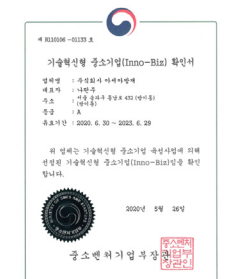
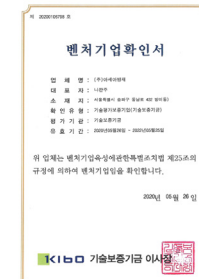
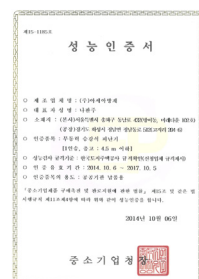
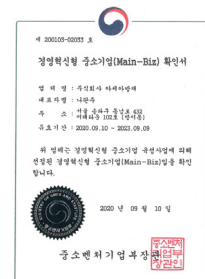
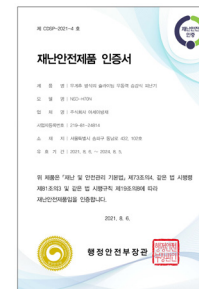
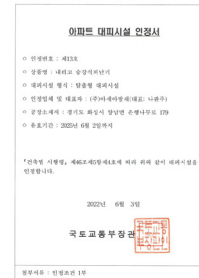
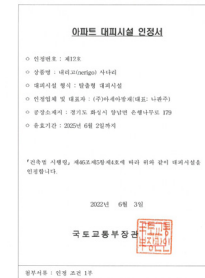
수상

- 2017 도시안전개발연구표창장(서울시의회)
- 2014 우수기술표창장 (전국소방학과교수회)
- 2013 현대건설기술대전혁신기술상수상
- 2012 소방산업대상 대통령상 수상
- 2011 으뜸기술상수상(한국화재소방학회)



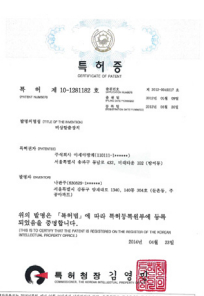
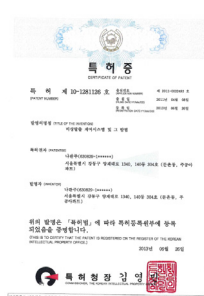
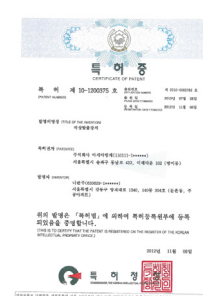
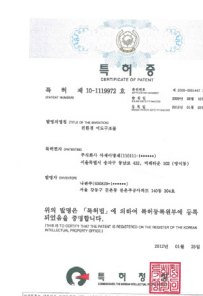
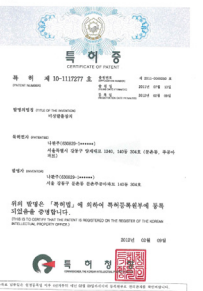
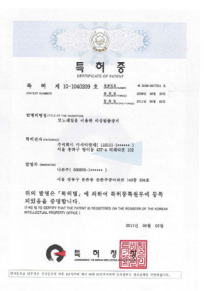
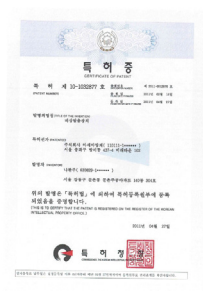
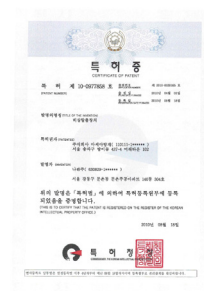
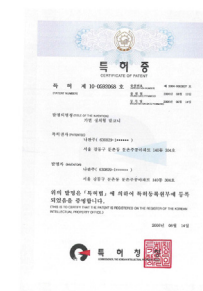
인증/인정

- 2022 아파트 대피시설 인정(국토교통부)
- 2021 성능인증(한국소방산업기술원)
- 2021 재난안전제품 인증(행정안전부)
- 2020 메인비즈인증(중소기업청)
- 2014 성능인증(중소기업청)
- 2011 벤처기업인증(기술보증기금)
- 2011 이노비즈인증(중소기업청)



특허

- 국제특허등록 (6종)
- 국제특허출원 (9종)
- 국내특허등록 (44종)
- 국내특허출원 (9종)





"세계로 나아갑니다"

인도네시아 건설청 (PT. TITANS MAKMUS TENTRAM)과 기술이전 MOU체결 (2018)
 이스라엘 기술중계 업체(COMMUNITECH VENTURES LTD)와 EU 22개국 기술이전 관련 MOU 체결 (2019)

국제특허

러시아 / 영국 / 독일 / 일본 / 중국 / 미국 / 인도



주)아세아방재 생산공장의 연구개발 데이터 분석(자료 축적/체험 방문/촬영 제공)

납품

- ▶ 제품 사용설명서 첨부 (국내의 경우 한글본 설명서)
- ▶ 국가 검정기관 (한국소방산업기술원)의 승인 제품
- ▶ 납품 후 2년 기간 품질보증 (자체 결함 시 즉시 교체)
- ▶ 제조사 납품 증명서 제출
- ▶ 주문생산품으로 사전 발주 필요





"항상 곁에서 지켜드리겠습니다."

주)아세아방재는
생명존중의 사명감과 책임감으로
모두가 안전하고 행복한 삶을 영위할 수 있도록
항상 곁에 있습니다.

주요업적

- 1995 아세아방재 서비스 설립 (소방시설점검 · 관리업 · 공사업)
- 1997 주)아세아방재 설립 (소방시설설계업, 소방시설공사업, 소방시설관리업, 소방기구제조업)
- 2008 부설연구소 설립
- 2008 신기술 승강식피난기 발명&연구개발
- 2009 이후 현재 국제 소방박람회, 건축산업대전, 국토교통기술대전, 서울안전체험 한마당 등 전시
- 2010 승강식피난기 신기술/신제품 선정(소방방재청), 소방기술특허 기술지원사업 사업자 선정
- 2011 소방청 승강식피난기 신기술신제품 선정
- 2011 승강식피난기 「피난기구의 화재안전기준 제정」 소방법령제정
- 2012 한국소방산업대상 대통령상 수상
- 2013 현대건설 기술대전 혁신기술상 수상
- 2013 한국소방산업기술원 승강식피난기 성능인증
- 2014 승강식피난기 해외 특허등록(일본)
- 2020 승강식피난기 해외 특허등록(중국, 러시아, 미국, 영국, 독일 등)
- 2017 장애인편의증진에 관한 법률 노유자시설 피난기구 설치기준, 국립재활원과 휠체어 사용자 피난기구 개발
- 2018 국립재활원과 휠체어 환자 계단피난기구, 외상환자 피난기구 공동연구개발
- 2018 인도네시아 건설청 (PT. TITANS MAKMUS TENTRAM)과 기술이전 MOU체결
- 2019 이스라엘 기술중계 업체 (COMMUNITECH VENTURES LTD)와 EU 22개국 기술이전 관련 MOU 체결
- 2021 행정안전부 재난안전제품인증
- 2021 국가R&D사업시행 행정안전부(장애인피난기구 연구개발사업)
- 2022 국토교통부 아파트 대피시설 인정 제12호, 제13호
- 2022 기획재정부 조달청 혁신조달제품 지정(패스트트랙3)



e편한세상 시티미사 오피스텔



하남테크노밸리 U1센터



헤리움메트로타워



세종 엠브릿지 w몰



미사 효성해링턴타워



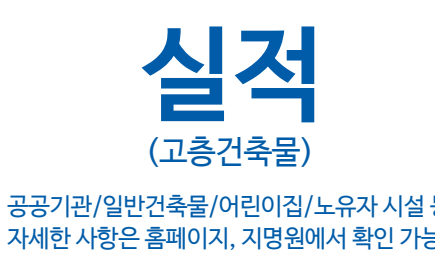
구리 클래시아 오피스텔



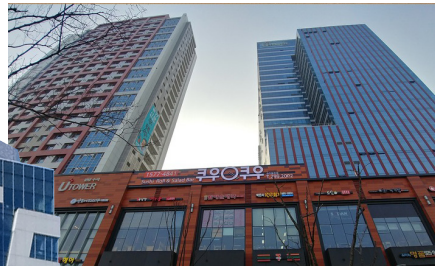
제주센트럴팰리스



롯데캐슬 골드타운



공공기관/일반건축물/어린이집/노유자 시설 등
자세한 사항은 홈페이지, 지명원에서 확인 가능



분당수지U타워



송도랜드마크푸르지오시티



동탄 센트럴에이스타워



한국토지주택공사 본사사옥



광주 영무에디움



하남 힐스테이트 오피스텔



서초센트럴 아이파크



용산국제빌딩



청라 한신더휴 커널웨이



영월군 공공실버주택



현대썬앤빌더트리니티



신암호창 메디타워



제주드림타워



www.nerigo.com
nerigo7@naver.com

 주식회사 아세아방재
ASIA FIRE PROTECTION CO., LTD.

(대표전화) T. 02) 422-1191 F. 02-403-9090

본 사: 서울시 송파구 동남로 432 미래타운102호(방이동)

기술연구소: 경기도 하남시 동남로438번길 22(감일동)

공 장: 경기도 화성시 양감면 은행나무로 179



중소기업청
Small & Medium Business
Administration



INNOBIZ
기술혁신형 중소기업

특허청
발명특허등록

KIFSE
음향기술상



HYUNDAI
ENGINEERING & CONSTRUCTION CO., LTD.
현대건설기술대전은상

※ 본 제품의 규격은 품질 개선을 위하여 예고없이 변경될 수 있으므로 제품 구입시 문의바랍니다.

※ 카탈로그 내의 제품 이미지는 고객의 이해를 돕기 위한 것으로 실물과 다소 다를 수 있습니다.